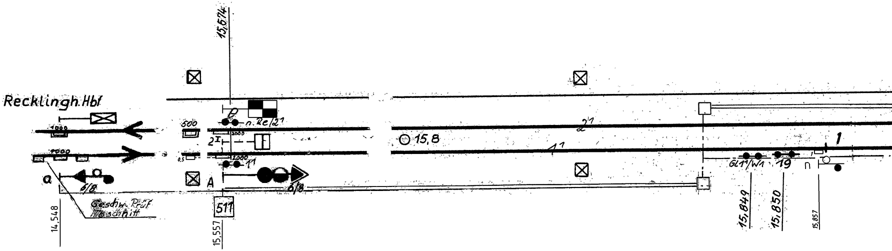
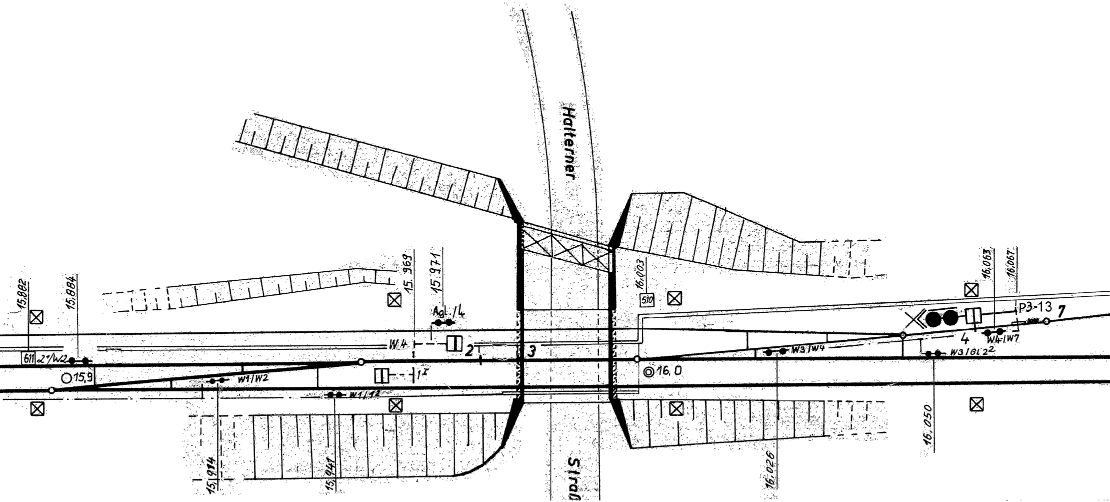
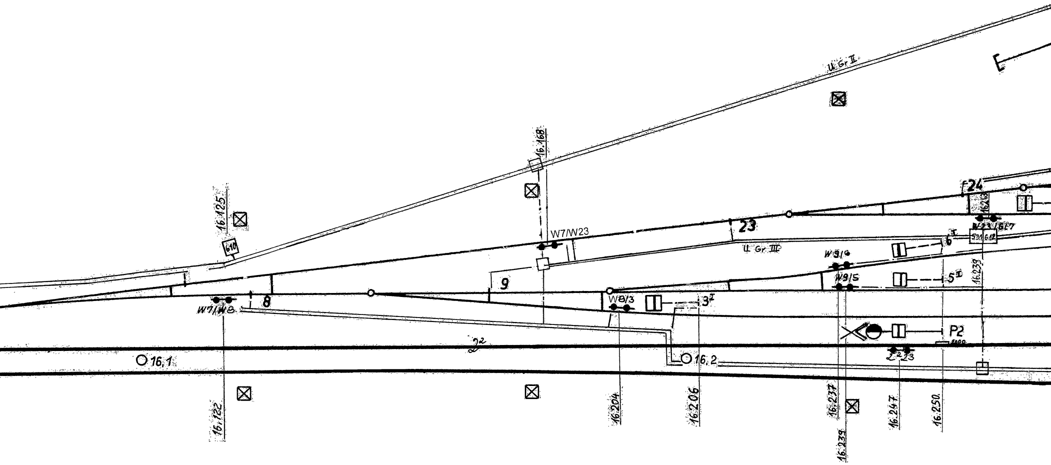
1040060725 I 04 I 20161215 I B I Slk I 2020-04-15T14-56-47 I ErdemSahin I 10307958

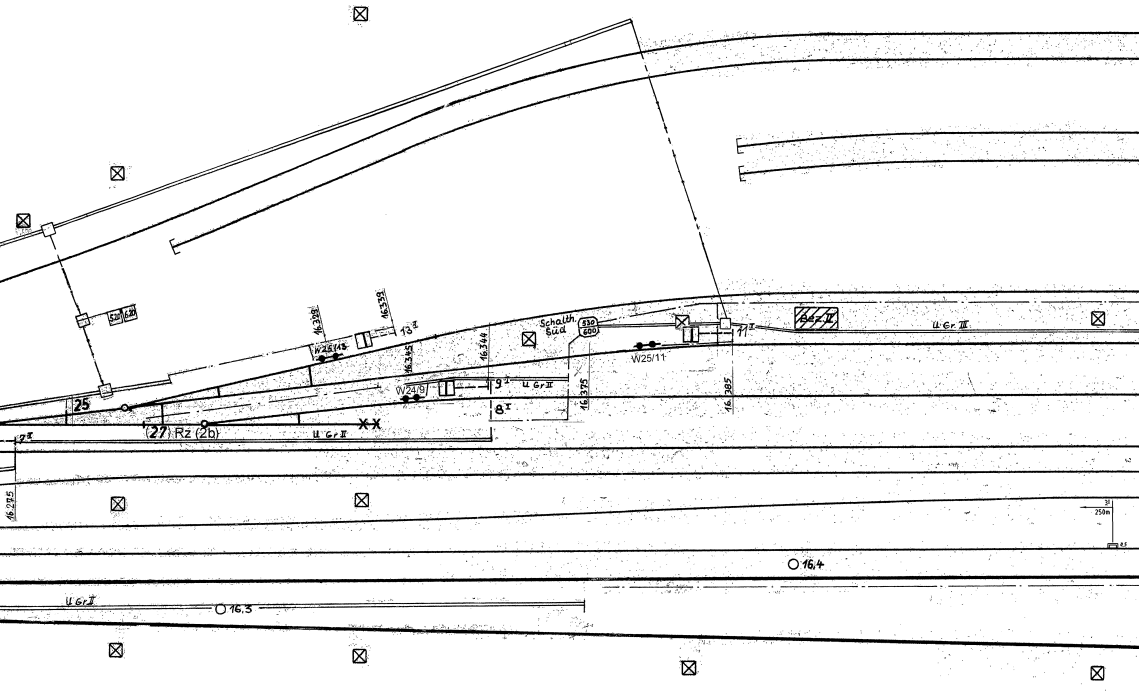
*1) Schienenfußkabel A-2YTF(L)2YV nach Dlk. 1.013.168y

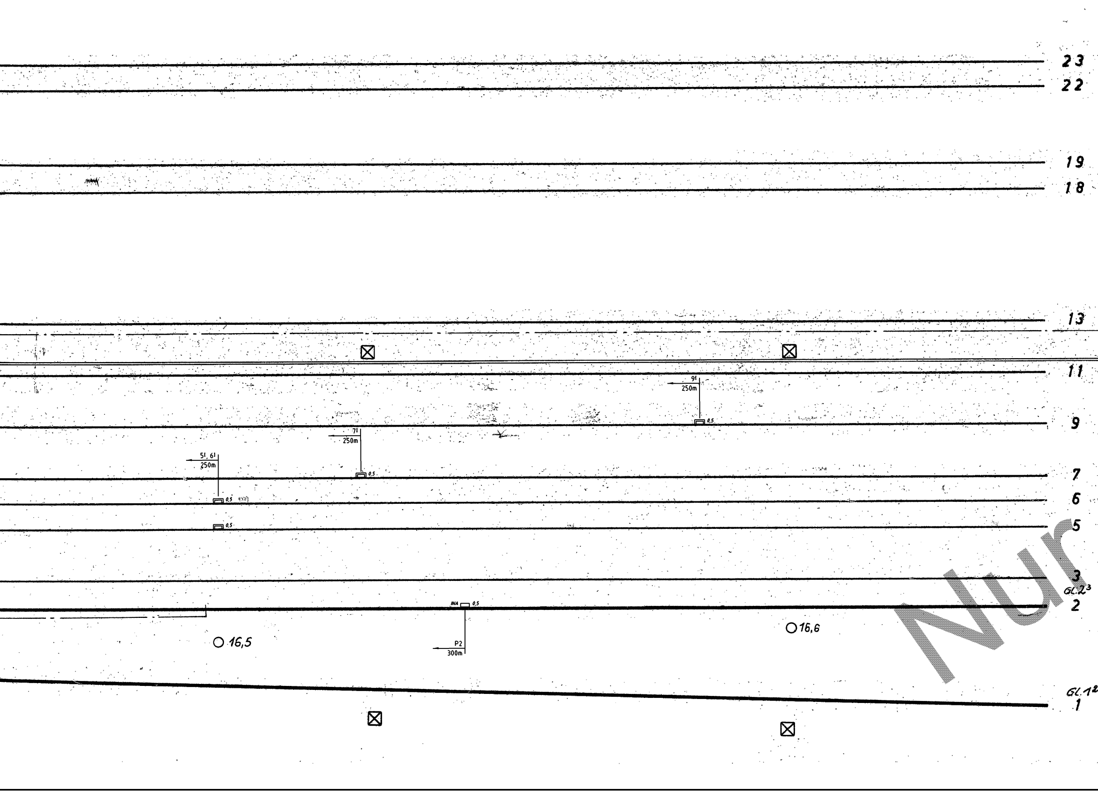

15,674
Recklingh.Hbf
1000
1000
500
0,5
2000
2000
n.Re/2¹
2^I
1¹
15,8
2¹
1¹
1
Gl1¹/W1
19
n
a
6/8
A
6/8
511
Geschw. Prüf Abschnitt
14,548
15,557
15,849
15,850
15,857


Halterner
Straß
15,882
15,884
611
2¹/W2
○15,9
W1/W2
15,914
15,941
W1/1²
15,969
15,971
Agl./4
W 4
2
1ᴵ
3
16,003
510
◎16,0
W3/W4
16,026
W3/GL 2²
16,050
4
16,063
16,067
W4/W7
P3-13
7



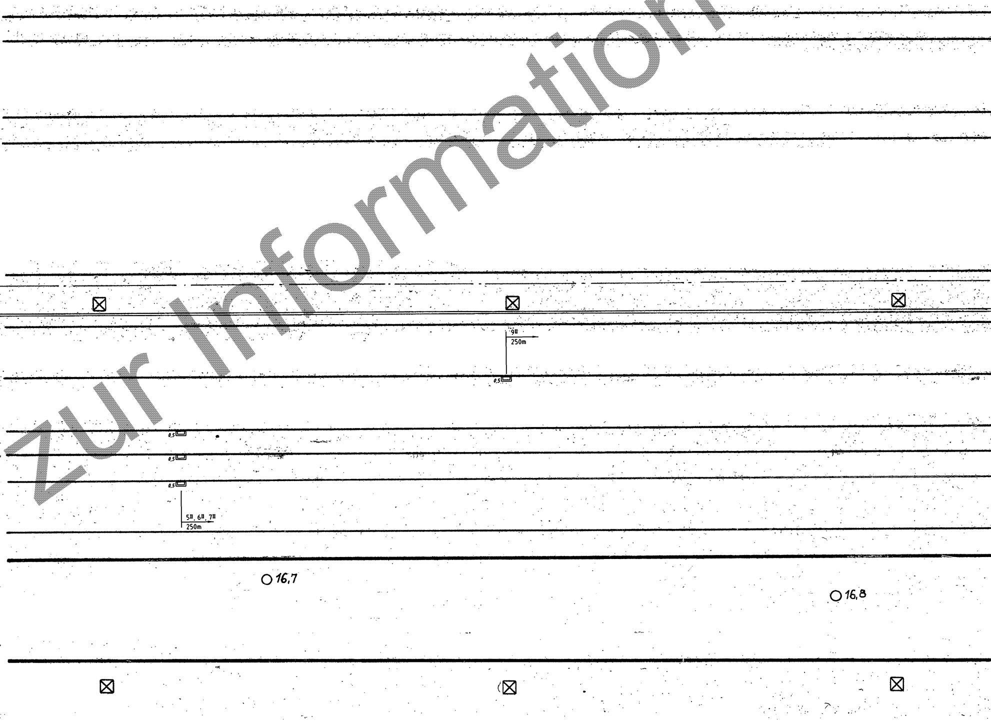
U. Gr. II
16.125
610
16.168
W7/W23
23
F24
16.263
W23/6L7
531
612
6I
U. Gr. III
W9/6
W9/5
5I
9
8
W7/W8
W8/3
3I
P2
1000
2²
2²23
16,1
16,2
16.122
16.204
16.206
16.237
16.239
16.239
16.247
16.250

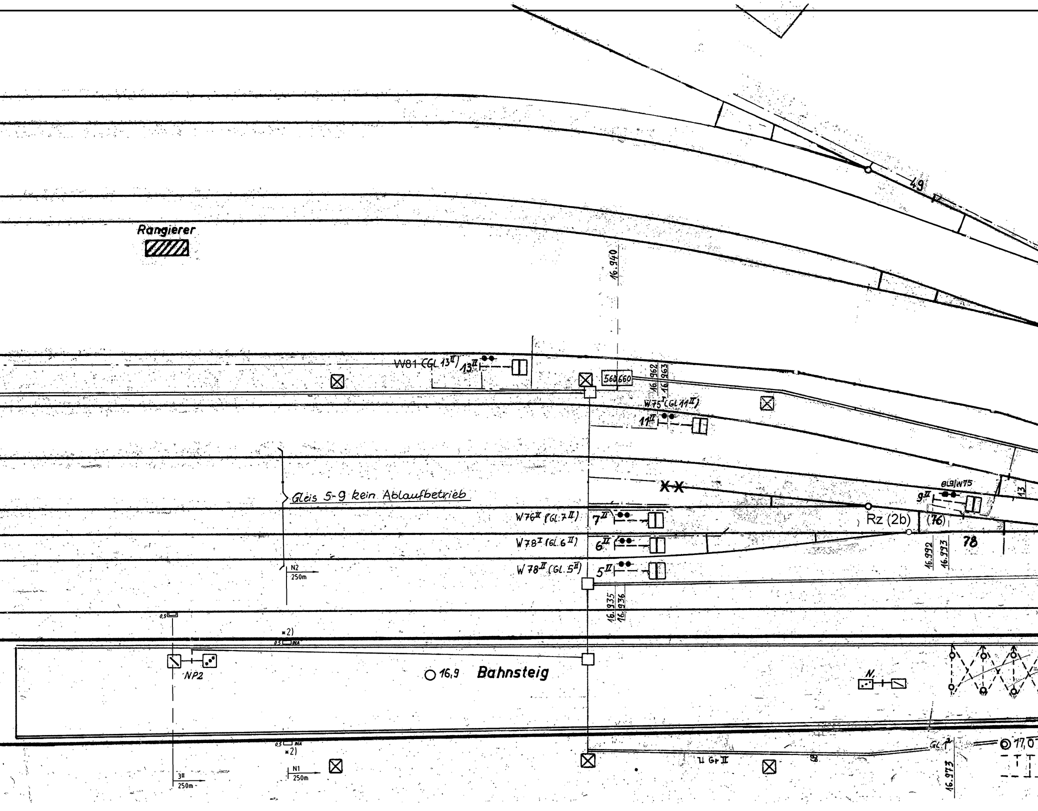

520
620
16.329
16.339
13^I
W25/13
16.345
16.344
Schalth.
Süd
530
600
W25/11
11^I
Bez. II
u Gr. III
25
W24/9
9^I
u Gr II
8^I
16.375
16.385
(27) Rz (2b)
u Gr II
7^I
16.275
3‰
250m
0.5
16.4
u Gr II
16.3

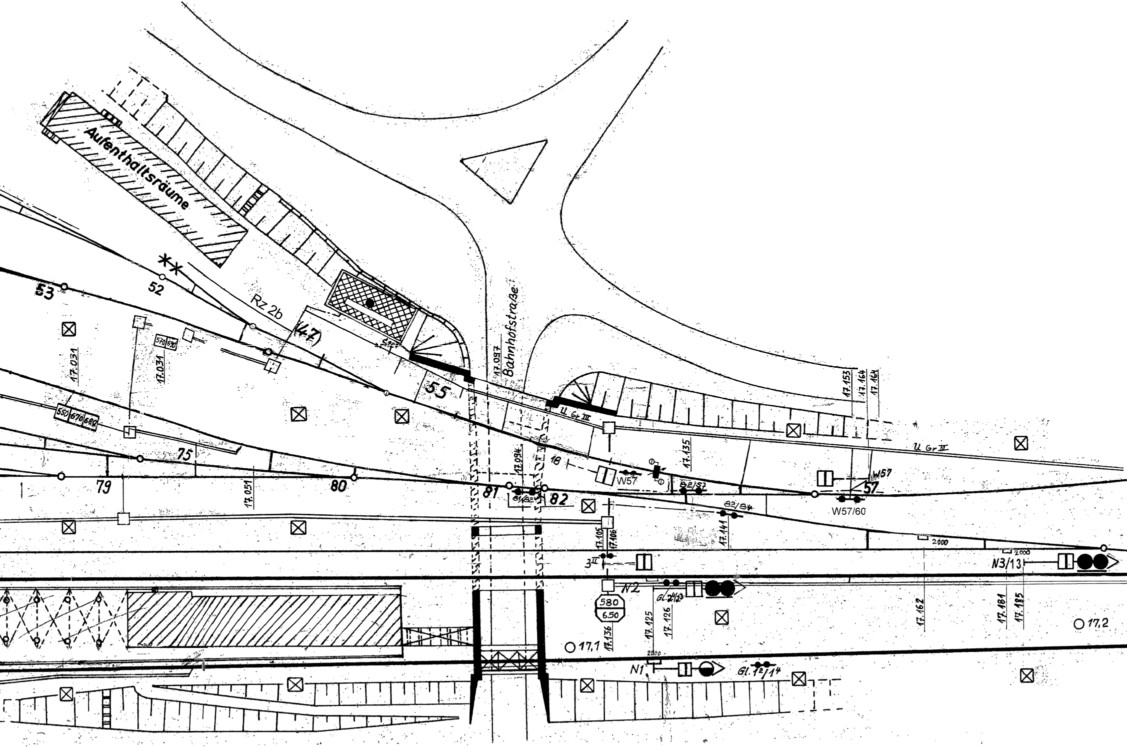

23
22
19
18
13
11
91
250m
0,5
9
71
250m
0,5
7
51, 61
250m
0,5
6
0,5
5
3
Gl.2³
INA
0,5
2
16,5
P2
300m
16,6
Gl.1²
1

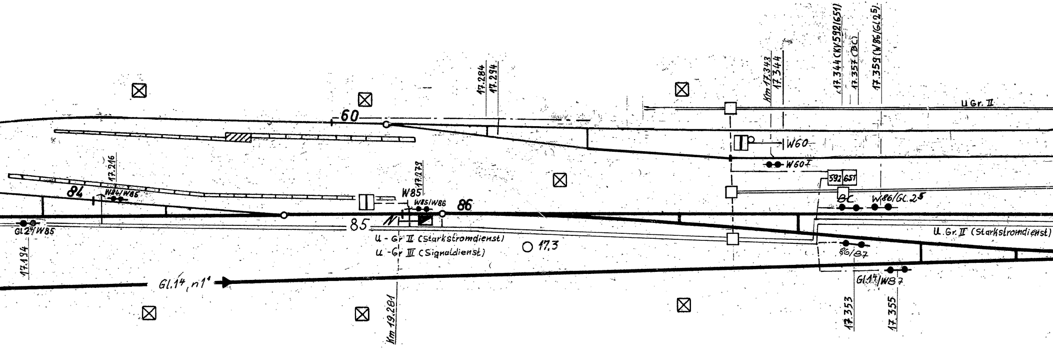
Nur

zur Information

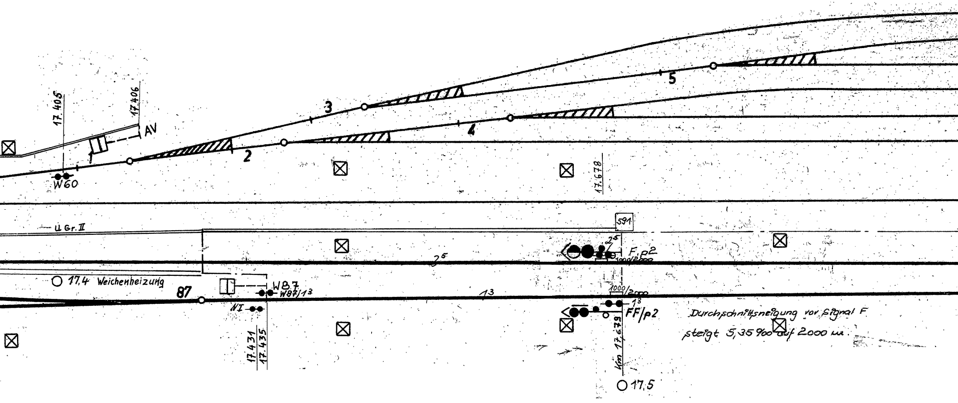

9II
250m
0,5
0,5
0,5
0,5
5II, 6II, 7II
250m
16,7
16,8


49
Rangierer
16.940
W81 (GL 13II)
13II
560 660
16.962
16.963
W75I (GL 11II)
11II
XX
Gleis 5-9 kein Ablaufbetrieb
GL9/W75
9II
13
W76II (GL 7II)
7II
Rz (2b)
(76)
W78I (GL 6II)
6II
78
16.992
16.993
W78II (GL 5II)
5II
N2
250m
16.935
16.936
0,5
*2)
0,5
NA
NP2
16,9
Bahnsteig
N1
0,5
NA
*2)
N1
250m
3II
250m
II Gr II
GL 1
17,0
16.973


Aufenthaltsräume
53
52
Rz 2b
(47)
570 690
17.031
17.031
550 670 682
55
75
79
80
17.051
17.097
Bahnhofstraße
17.094
81
81/82
82
18
W57
U Gr III
17.135
82/57
82/84
17.141
17.105
17.106
17.153
17.164
17.164
U Gr III
W57
57
W57/60
2000
2000
N3/13
3II
N2
Gl. 24/23
580
6.50
17.136
17.125
17.126
17.162
17.181
17.185
17.1
17.2
2000
N1
Gl. 12/14



17.284
17.294
Km 17.343
17.344
17.344 (KV 592/651)
17.357 (BC)
17.359 (W86/Gl.2⁵)
U Gr. II
60
W60
W60 I
592
651
17.216
17.279
84
W84/W85
W85
W85/W86
86
85
BC
W86/Gl.2⁵
Gl.2⁴/W85
U - Gr II (Starkstromdienst)
U -Gr III (Signaldienst)
17.3
U. Gr. II (Starkstromdienst)
86/87
17.194
Gl.1⁴, n1⁴
Gl.1⁴/W87
Km 19.281
17.353
17.355


17.405
17.406
AV
1
W60
2
3
4
5
17.678
Ü Gr. II
591
2^5
F, p2
1000/2000
○ 17,4 Weichenheizung
87
W87
W87/1^3
WI
17.431
17.435
1^3
1000/2000
1^3
FF/p2
km 17,679
○ 17,5

Durchschnittsneigung vor Signal F steigt 5,35 ‰ auf 2000 m.

	05	PZB-Nachr. n. TM 2013-150 I.NVT3	Burkhardt 20.01.14	Hellmich 24.04.14	Hof 13.11.14	Rittinger 15.12.16
Marsch 01/02	4	Rb W72, Stilllegen W27, 76	Ullmann 11/01	Hahn 12/01	Schriever 02/06	I.NIA-W-I1 03/06
Gen. EBA	Nr.	Änderung	Bearb. Datum	Gepr. Datum	Abnah. Datum	Übern. Datum

Nr	Art der Änderung	Bearbeiter	Prüfer	Dezernent	Übereinstimmungsbescheinigung
3	Rückbau W26 u. Gl. 1a	1989	B634		
2	GWB + Rückbau W62+63 12.5.87	Gröber			
1	Gleisplanvereinfachung/Ablaufbg	Sf12			

	Tag	Name
Bearb.	25.1.73	Walter
Gez.	06.2.	Kriedel
Gepr.		

Deutsche Bundesbahn
BD Essen, den 01.09.89

39 Sf 11

Maßst. 1:500

Bf Marl-Sinsen

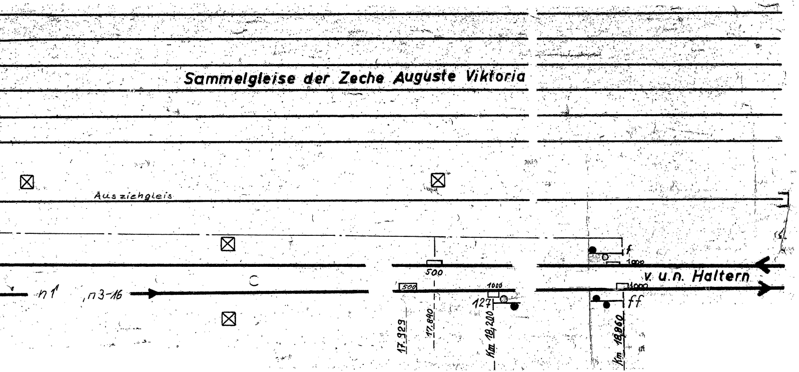
Kabellageplan
und
Übersichtsplan der Achszählstellen

181-6/1

Ausgabe vom 25.1.73

B

1040060725



Sammelgleise der Zeche Auguste Viktoria
Ausziehgleis
n1
n3-16
500
500
1000
127
f
ff
1000
1000
v. u. n. Haltern
17.929
17.840
km 18.200
km 18.060

4050x297